

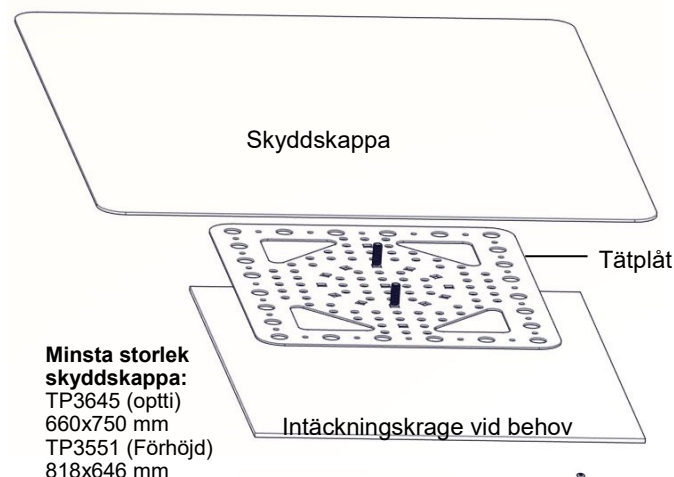
Tätplåt taksäkerhetsprodukter på Bitumen-baserade tätskikt

1. Skyddskappa och intäckningskrage

Skyddskappan ska vara *minst 150 mm större* än tätplåten i alla riktningar. Till TP3551 skärs kappan också ut till förhöjningen.

Om montören bedömer att det behövs så skall även intäckningskrage under tätplåten monteras.

Denna ska då vara 50 mm större än tätplåten.



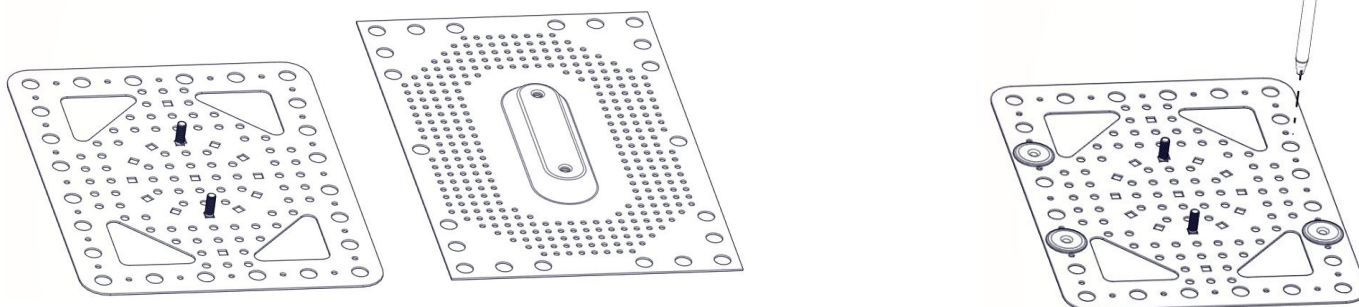
Tätskiktet skall vara testad enligt EN 13707: 204+A2:2009 och uppfylla följande minikrav:

Draghållfasthet: 550 N/50 mm

Skjuvningshållfasthet: i fog: 550 N/50 mm

Rivstyrka: 150 N

Fläkningshållfasthet i fog: 150 N/50 mm



2. Bultar

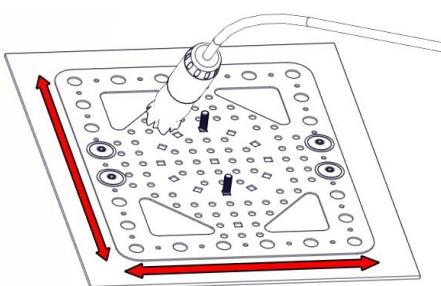
Tätplåt OPTI monteras med 2 st vagnsbultar.

Till förhöjd tätplåt monteras 2 st bult M10x20

3. Mekanisk infästning

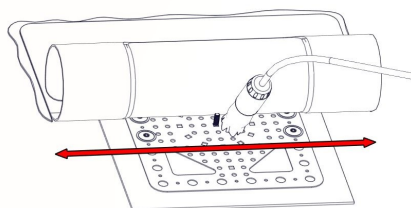
Tätplåtarna monteras mekaniskt ned mot det bärande undertaket med **minst 4 infästningar som klarar 1 kN/st i utdragskraft.**

OBS! Mekanisk infästning köps separat och väljs utifrån takkonstruktion



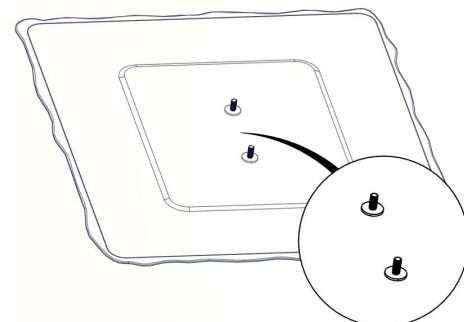
4. Förvärm underlaget

Markera och förvärm underlaget under tätplåten så att bitumenmassa tränger upp genom perforeringen i plåten.



5. Invärmning av tätplåt

Värm ihop skyddskappan och bitumenmassan som trängt upp genom tätplåten. Var noga med att värma så tätplåten smälts in i de båda skikten. Avsluta med att värma fast skyddskappan runt hela tätplåten mot underlaget.



6. Gummibricka

Avsluta med att sätta gummibrickor på vagnsbultarna och montera fäste ovanpå. Dra åt muttrarna.

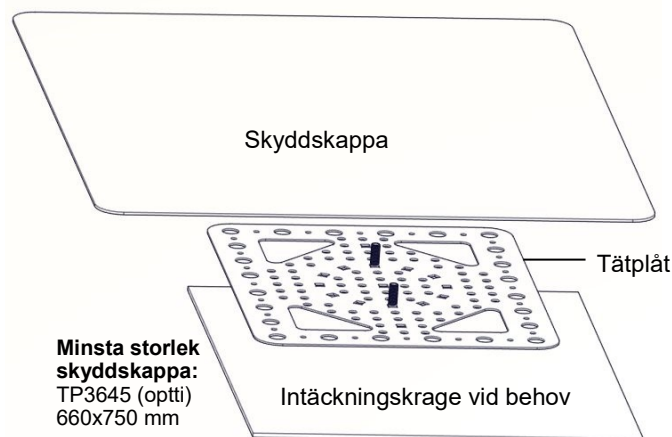
Tätplåt taksäkerhetsprodukter på PVC/TPO-baserade tätskikt

1. Skyddskappa och intäckningskrage

Skyddskappan ska vara **minst 50 mm större** än tätplåten i alla riktningar.

Om montören bedömer att det behövs så skall även intäckningskrage under tätplåten monteras.

Denna ska då vara 50 mm större än tätplåten.



Tätskiktet skall vara testad enligt EN 13956 och uppfylla krav nedan:

Brottsgräns: min 1050 N/50 mm (EN 12311-2)

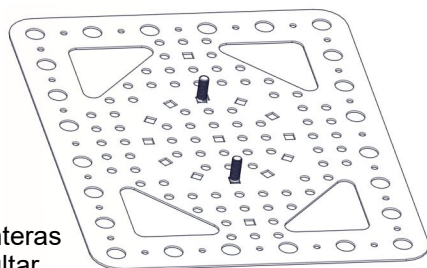
Rivstyrka: min 210 N/50 mm (EN 12310-2)

Skjuvhållfasthet i fog: min 1000 n/50 mm (EN 12317-2)

Fläkningshållfasthet i fog: 150 N/50 mm (EN12316-2)

2. Vagnsbult

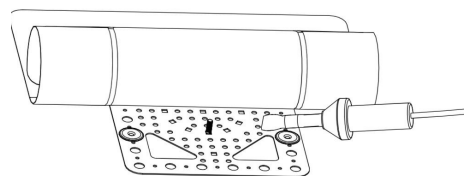
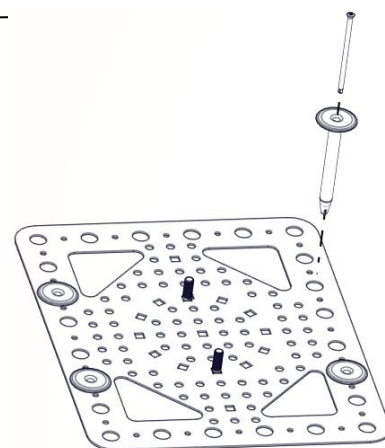
Tätplåt OPTI monteras med 2 st vagnsbultar.



3. Mekanisk infästning

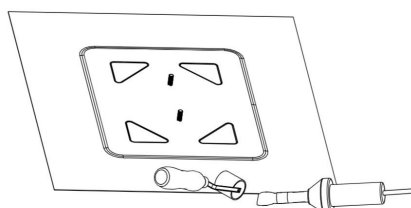
Tätplåtarna monteras mekaniskt ned mot det bärande undertaket med **minst 4 infästningar som klarar 1 kN/st i utdragskraft.**

OBS! Mekanisk infästning köps separat och väljs utifrån takkonstruktion



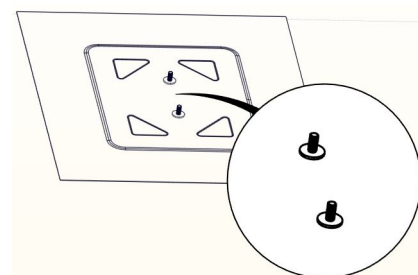
4. Fastsvetsning av tätplåt

Värm runt tätplåten och i de stora trianglarna innan skyddskappan monteras.



5. Fastsvetsning av skyddskappa

Svetsa fast skyddskappan runt tätplåten och se till att ytorna fäster mot varandra även i trianglarna.



6. Gummibricka

Avsluta med att sätta gummibrickor på vagnsbultarna och montera fäste ovanpå. Dra åt muttrarna.